

LISTE DES PARTICIPANTS

- Michel LE VERN : AS24
- Frédéric SALVI : AS24
- MME FORSTER : CAMPANILE
- MME SIARI : CAMPANILE
- Bruno HUVELIN : CEMEX
- Patrick ANDANSON : CIMENT CALCIA
- Yvane QUINTREC : CLASS CROUTE
- Lionel WEIDMANN : ENVIE 2
- JB ROGER : INTERCOMBUSTIBLE
- Xavier BEUN : LOXAM
- Oriane BAILLEUL : MARFRET (secrétaire)
- Erwan Le Meur : PAPREC (Président)
- Maxime ANTONINI : PAPREC
- Nicolas MOUYON : AGENCE DU PORT (directeur par intérimaire)
- Mohamed CHAOUCHI : SITS (trésorier)
- Jean-luc BOURGES : SEG
- Marc JOLY : STAR'S SERVICES
- Stéphanie PETRIE : VEOLIA
- Aude BETIGNIE : VEOLIA OPESIA
- Thierry PIGEON : SAMAT
- Romain BOUVIER : CALYPSO

- Hélène DUCRAUX :OMT TRANSPORTS
- Laurent LAYE : ECOVALORISATION
- Christèle FREMEAUX : LA PEPINIERE
- Roselyne AUJAY : CPG (secrétaire Générale)

INVITES :

- Pascale ROUX : CCI/APEHAG (présidente de la Pépinière)
- Séraphia SCHERRER : COMMISSAIRE DE GENNEVILLIERS
- Hugues PELLETIER : OOSHOP
- Le GRETA
-

ORDRE DU JOUR

- Validation du PV du 11 novembre 2017
- Vœux de la CPG pour 2018 : Erwan LE MEUR
- Le port : présentation de Nicolas MOUYON
- Avancée du BAC PRO : le GRETA
- Axe seine Nord

1. Validation du PV du 11 novembre 2017

Validation du PV

2. Vœux de la CPG pour 2018 : Erwan LE MEUR

Erwan le Meur présente ses meilleurs vœux à toutes les entreprises du port, et souhaite que cette année marque le saut de la reprise économique. L'objectif est d'essayer de faire vivre la communauté portuaire et les relations qui nous lient les entreprises au quotidien.

Erwan Le Meur rappelle que la communauté portuaire de Gennevilliers à 8 ans d'existence et remercie Monsieur Weber le président d'honneur (association Gport, anciennement communauté portuaire de Gennevilliers) ainsi que Madame Roux présidente de la pépinière des entreprises.

Mme Roux, porte la présidence depuis 6 mois, c'est une des actions de la CCI de participer au soutien et au développement des entreprises. La CCI via Eliette se tient à la disposition des entreprises pour les aider au développement de l'export.

Reçoit Hugues pelletier : Président du club des entreprises de Villeneuve la garenne.

Mme la Commissaire de Gennevilliers est aussi présente

3. Le port : présentation de Nicolas MOUYON

Nicolas MOUYON : Directeur adjoint du port de Gennevilliers et directeur par intérim depuis le départ de Vincent Picquard en décembre.

Rétrospective de 2017 :

- La plateforme de Gennevilliers fait partie de HAROPA et plus spécifiquement de Port de Paris, l'année 2017 est une année de débat sur l'organisation institutionnelle de l'axe seine.
- Lancement de la mission avec le Préfet Philizot sur une réorganisation de Haropa fin 2017.
- Elaboration d'un plan d'entreprise au sein de Port de Paris pour se moderniser, répondre aux enjeux des clients, environnementaux et accompagner le développement fluvial. L'activité a augmenté au cours de cette année 2017 principalement dans le BTP, avec une grosse partie lié au démarrage du chantier du Grand Paris.

- Dynamisme important en 2017 sur le port sous l'axe du développement durable. Ex 1 : sur le Mole 2 et 3 réhabilitations du bâtiment pour chercher une certification HQE (ex photovoltaïque) rejet des eaux de la plateforme, deux chantiers de traitement des eaux, ex fond de darse 3 pour améliorer la qualité des eaux. Ex2 : Ensemble des chantiers au sud de la route principale bâtiment TNT dont l'activité a commencé en septembre 2017. A proximité construction du futur entrepôt à étage (IKEA) livré au milieu de l'année 2018 pour des activités logistiques. C'est une première en France d'avoir ces deux étages (deux entrepôts l'un sur l'autre avec une rampe avec croisement des camions sur la rampe).
- 5 appels à projet: deux sur des terrains et trois sur des bâtiments en amodiation. Ex : Le projet de SARIA à l'ouest du port a été sélectionné. Ex : Appel à projet en fin de darse 5 qui accueillera le site d'Eco Valorisation en 2018 (Laurent Lay, recyclage de terre de remblais inertes)

Vers 2018 :

- Aménagement de la darse n°4. Installation de Lafarge ciment avec des aménagements conséquents (dont un silo 40m de hauteur qui sera connecté à la fois au réseau fluvial et au réseau ferré). Les passages à niveau vont être automatisés pour accélérer le passage du train. (Ils vont passer de 5 Km/h à 15km/h).
- Finalisation des travaux de Velog (entrepôt à étage IKEA).
- Création d'un nouveau rond-point. Cette zone présente aujourd'hui un risque accidentogène accrue avec l'augmentation du trafic. Les travaux consistent à modifier la route principale pour réduire la vitesse. Il y aura donc un changement du profil de la voirie.
- Nomination d'un nouveau Directeur en 2018, M Mouyon étant en intérim.
- En attente de nouveaux projets pour le débarcadère : Fermeture du débarcadère au 15 décembre 2017. Par manque de rentabilité économique Casino a négocié son départ. La décision a été prise de fermer le site temporairement pour explorer de nouvelles opportunités. Depuis, plusieurs acteurs ont été rencontrés mais les conditions actuelles d'exploitation ne permettent pas l'implantation de projets simples à mettre en œuvre. La meilleure proposition consisterait à démolir le bâtiment pour lancer un nouvel appel à projet qui maintiendrait un espace dédié au service.

Echanges avec l'assemblée sur le débarcadère:

Entreprise de la pépinière: Possibilité d'organiser une activité sportive sur ce site.

Yvonne Quintrec Classe Croute : Camion Class Croute qui est rentré dans le site des Grand Moulins de Paris. Il reste des camions disponibles avec la possibilité de s'implanter ailleurs. Madame Quintec est très intéressée par le nouveau projet de débarcadère en association avec d'autres prestataires.

NM : Propose 2 solutions :

- 1) Que la démolition soit incluse dans les nouveaux projets des candidats
- 2) Le découpage du bâtiment par le port pour les commercialiser les espaces individuellement.

LOXAM : il avait été question de réaménager le carrefour du Mac Donald ?

NM : Toutes les entrées sont en relation avec le département. Il y avait un projet de création de rond-point, sauf que ce rond-point ne convenait pas et le conseil départemental a redessiné le rondpoint et le calendrier est prévu en 2020. Ils sont remobilisés sur le sujet ainsi que sur l'investigation pour prolonger une circulation douce depuis le métro jusqu'au port.

Est-il prévu un entretien de la voirie sur la route du Mac Donald ? => Cette zone se situe en dehors de la limite foncière du port, ces terrains appartiennent à l'Etat (conseil départemental et DIRIF) ?

EM : Préparation d'un courrier pour l'entretien de la voirie avec photo.

4. Avancée du BAC PRO : le GRETA

Il s'agit d'un projet démarré il y a 5 -6 ans. L'objectif pour les entreprises du port est de d'accueillir les élèves du Bac pro. Sur la formation bac pro gestion des pollutions environnementales. Le projet est piloté par le préfet des hauts de seine.

Actuellement des rencontres sont organisées avec l'ensemble des partenaires du pôle emploi mission locale. Les éléments remontent à la DIRECCTE pour la partie recrutement. Les entreprises seront en charge ensuite du choix définitif des participants. La formation débutera en mai 2018.

Liste des entreprises engagées : CEMEX / YPREMA / PAPREC / VEOLIA / DERICHEBOURG / SOLVALOR / GSM / SUEZ. Faire savoir si d'autres sont intéressés pour un alternant. Principe : 18 mois d'alternance 15j entreprise /15j d'école, hormis les congés estivaux où ils sont en entreprise.

5. Axe seine Nord : Erwan Le Meur

Mission actuellement piloté par le préfet Philizot (il va rendre son rapport en fin février). CPG adhère à la fédération communauté portuaire de l'axe seine, avec Paris Rouen et le Havre. Le Port de Gennevilliers, a rencontré le préfet Philizot pour que les entreprises soient impliquées dans la gouvernance de l'axe seine.

Le but de la mission est de déterminer le meilleur schéma de travail entre les ports et la seine : une fusion où une simple intégration. Par ailleurs, une consultation a eu lieu sur les investissements à réaliser sur l'axe pour le redynamiser (Ex la chatière du Havre pour la liaison fleuve / port 2000).

6. Points divers

Bilan 2017 de Madame la commissaire de police de Gennevilliers :

- pas de vol a main armée ni de vol de fret. Collaboration étroite avec les entreprises dès qu'il y a des marchandises à haute valeur ajoutée.
- Des Manifestations ayant pour objectif de bloquer le port ont eu lieu mais des dispositions préventives avaient été prises.
- Collaboration avec le port pour la mise en place de caméras. La ville de Gennevilliers va étendre la disposition des caméras par quartier par année. Présence d'un poste de téléopérateur
- Travail engagé sur les dépôts sauvages.
- Démantèlement du camp de rom, le conseil départemental a mis la main à la poche. Les personnes se sont volatilisées, un autre a été évacué. Les vols roulottes ont diminués depuis. La délinquance du port est principalement le vol à la roulotte. Ils rentrent peu dans les entreprises, ce sont des vols internes, les vols roulottes et incendie dans le port.
- Multiplications des contrôles de vitesse et verbalisation plus importante des stationnements gênants. Orientation pour l'enlèvement de camions prévu en début d'année.

Yvane Quintrec : Le club des Basses Nouvelles est de nouveau actif

NMouyon : Disparition d'une jeune policière lors d'un exercice de la brigade fluvial, un appel au don est lancé par la famille. Un lien sera mis à disposition avec ce compte rendu pour les dons.

Formation :

Entreprise virtuelle : la ville de Gennevilliers a mis en œuvre un projet qui a ouvert ses portes qui est une entreprise virtuelle. L'entreprise qui permet de former des demandeurs d'emploi (sur des fonctions administratives) dans l'optique de reprise d'une activité professionnelle.

Prochaine réunion : le VENDREDI 9 MARS 2018 A 8H00

ERWAN LE MEUR

ORIANE BAILLEUL

PRESIDENT

SECRETAIRE